

**OSNOVNA ŠOLA LESKOVEC PRI KRŠKEM**

8273 Leskovec pri Krškem, Pionirska cesta 4, tel.: 07 490 40 60

e-pošta: os.leskovec-kk@guest.arnes.si, splet: www.os-leskovec.si

---

# ***PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT OŠ LESKOVEC PRI KRŠKEM***



***Šolsko leto: 2024/2025***

***Leskovec pri Krškem, avgust 2024***

***Pripravil:  
Franci Žibert***

***Ravnateljica:  
Jožica Repše***

## KAZALO:

1. UVOD, PRIDOBITVE PRED ZAČETKOM NOVEGA ŠOL. LETA	<b>3</b>
2. STANJE PROMETNE VARNOSTI IN POT V ŠOLO	<b>8</b>
3. VREDNOTENJE VPRAŠALNIKOV	<b>9</b>
4. OBDELAVA ANKETNIH LISTOV NA OSNOVNI ŠOLI	<b>9</b>
5. SKICA Z NEVARNIMI MESTI	<b>12</b>
6. PRIKAZ NEVARNIH MEST, KI SO JIH OZNAČILI STARŠI	<b>13</b>
7. OGLED IN ANALIZA NEVARNIH MEST	<b>16</b>
8. IZDELAVA NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI	<b>17</b>
9. PREDSTAVITEV NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI	<b>18</b>
10. OZNAČEVANJE ŠOLSKIH POTI	<b>21</b>
11. ŠOLSKI OKOLIŠ	<b>22</b>
12. POMEMBNEJŠE NALOGE NA OSNOVI VARNOSTNE OCENE	<b>23</b>
13. NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO	<b>25</b>
14. ZAKLJUČEK	<b>26</b>
15. LITERATURA	<b>26</b>
16. PRILOGA	<b>27</b>
17. ELEKTRIČNI SKIRO	<b>29</b>
18. NASVETI POLICISTOV ZA VARNEJŠO POT V ŠOLO IN DOMOV	<b>29</b>

## 1. UVOD, PRIDOBITVE PRED ZAČETKOM NOVEGA ŠOLSKEGA LETA

Osnovna šola Leskovec pri Krškem ima svojo lokacijo na Pionirski cesti 4. Šola je nekoliko odmaknjena glavnim prometnim potem, vendar so cestne povezave relativno blizu in na ta način predstavljajo nevarnost za učence in ostale udeležence v prometu.

Ob začetku šolskega leta 2024/2025 je s 2. septembrom na centralni šoli vpisanih 649 učencev, na podružnici Veliki Podlog 77 učencev, skupaj s podružnico bo OŠ Leskovec pri Krškem obiskovalo 726 učencev. Skozi šolsko leto se lahko število vpisanih otrok spreminja.

Podružnična šola Veliki Podlog pripravi svoj prometno varnostni načrt.

Namen prometno varnostnega načrta je prispevati k varnejši poti v šolo in iz nje, pa tudi zmanjšati možnosti, da bi bili učenci morebitni povzročitelji ali udeleženci prometnih nesreč.

V tem načrtu so predstavljeni tako stanje prometne varnosti, rezultati ankete in njena obdelava, skica z nevarnimi mesti, načrt varnih šolski poti, pomembnejše naloge v tem šolskem letu in nasveti za varno pot.

Pred začetkom šolskega leta 2024/2025 spomnimo na izboljšanje pogojev za prometno varnost, predvsem zaradi prenove na prometni infrastrukturi v okolici OŠ Leskovec pri Krškem v lanskem letu:

1. Rondo pri štadionu

2. Rondo pri nakupovalnem centru Mercator





### 3. Kolesarska steza in pločnik za pešce ob glavni cesti CKŽ



### 4. Rondo pri Petrolu, Lesnini in Kmetijski apoteki





5. Rondo pri hotelu Kunst in trgovini Euro spin



6. Kolesarnica pri avtobusnem postajališču pred OŠ Leskovec



7. Dograjen je rondo pri Lidlu s pripadajočo kolesarko stezo in stezo za pešce.



Pred nekaj leti se je delno uredila situacija med vhodom v šolo na razredni stopnji in šolsko tribuno, kjer je gibanje prometa omejeno. S tem je prehod otrok, predvsem v času podaljšanega bivanja bolj varen.

Pred začetkom šolskega leta 2024/2025 naj spomnimo na pomembne pridobitve iz preteklih let, ki zelo prispevajo k varnosti v prometu:

- **Talne označbe v rumeno črni barvi z napisom »šola« na vseh treh prometnih vpadnicah pred vstopom na dvorišče šole**
- **Hitrostna ovira in poudarjen zaznamovan prehod za pešce čez Leskovško cesto**
- **Pešpot na relaciji od Črnih do OŠ Leskovec pri Krškem, ki je z obeh strani obdana z ograjo**
- **Ponovna vključitev Ulice Anke Salmič kot varna šolska pot**
- **Tabla K&R namenjena staršem voznikom najmlajših otrok**
- **Prehod za pešce v modro - beli barvi med šolsko avtobusno postajo ter tribuno in glavnim vhodom**
- **Označena intervencijska pot med pločnikom in vhodom v šolo**
- **Rondo Žadovinek – izboljšala se je situacija za pešce in kolesarje, čez samo naselje še vedno ni pločnika**
- **Obremenjena in nevarna je Grebenčeva cesta, zdaj je tudi ta obnovljena in varna za pešce**





Rondo Žadovinek z urejenim pločnikom in kolesarsko stezo



Talne Označbe na Pionirski in Leskovški cesti



Hitrostna ovira in prehod za pešce

Pešpot Črnile – OŠ Leskovec



Prehod za pešce pred vhodom v šolo



Tabla K&R s talnimi označbami

## 2. STANJE PROMETNE VARNOSTI IN POT V ŠOLO

Osebe, ki dnevno spremljajo otrokovo pot v šolo, so njihovi starši. Oni so hkrati tudi tisti vzgojni subjekti, ki morajo najbolje poznati otrokovo pot v šolo. Seznanjeni so s težavami na tej poti in vedo, na katerih mestih je njihov otrok vsak dan izpostavljen nevarnostim. Bili smo prepričani, da bomo dobili največ informacij o poteh, po katerih hodijo otroci v šolo in nevarnih mestih na teh poteh prav od staršev, ki svoje otroke spremljajo v šolo in jih uvajajo v samostojnost na prometnih površinah. S pomočjo izvedbe ankete v obravnavanih šolah med otroki prvih in četrtyh razredov ter med njihovimi starši, smo prišli do pravega stanja v prostoru.

Anketi smo sestavili na dva načina. Prva je bila namenjena staršem in je vsebovala tudi grafično podlogo šolskega okoliša, na katerega so starši vrisali poti svojih otrok, druga pa je bila namenjena njihovim otrokom.

V vprašalniku za starše smo spraševali:

- kako hodi otrok v šolo (peš, s kolesom, s šolskim avtobusom, avtomobilom ali šolskim kombijem),
- po kateri poti,
- kje so nevarna mesta in zakaj so nevarna,
- koliko časa je na poti,
- kako se obnaša med hojo in
- kaj bi naredili za izboljšanje varnosti njihovih otrok na vsakodnevni šolski poti.

V priloženem načrtu šolskega okoliša so starši označili pot, ki jo njihov otrok uporablja za hojo v/iz šole. Označili so nevarna mesta, ki so jih v anketnem listu tudi opisali.

V vprašalniku za otroke smo spraševali:

- ali hodi vedno po isti poti v šolo in domov in
- ali ima težave pri prečkanju ceste.



Ovrednoteni anketni listi nam dajejo splošen pregled o gibanju otrok na prometnih površinah pri njihovi poti v šolo in domov. Seznanijo se z najpogostejšimi nevarnostmi, s katerimi se otroci srečujejo. Hkrati s tem damo možnost staršem, da se aktivno vključijo v prometno vzgojni proces, tako, da ga z anketo usmerimo k razmišljanju o tej problematiki in nenazadnje, da s svojimi predlogi prispevajo svoj delež za izboljšanje opremljenosti in s tem tudi varnosti prometnega prostora.

### 3. VREDNOTENJE VPRAŠALNIKOV

➤ OSNOVNA ŠOLA LESKOVEC PRI KRŠKEM

Razdeljenih je bilo 117 anketnih vprašalnikov.

Vrnjenih je bilo le 72 izpolnjenih, kar predstavlja 61,5% razdeljenih.

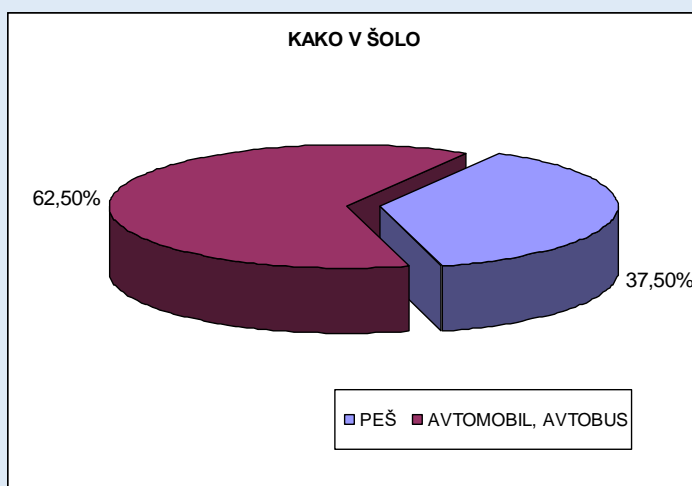
### 4. OBDELAVA ANKETNIH LISTOV NA OSNOVNI ŠOLI LESKOVEC PRI KRŠKEM

- v šolo gredo:

peš – 37,5%

z avtobusom – 42,5%

z avtomobilom – 20% vseh anketiranih



47,5% otrok, ki jih zjutraj pripeljejo v šolo starši, se vrača domov peš. Anketirana populacija je premlada, da bi samostojno uporabljala kolo v prometu.

- otroci porabijo za hojo v šolo:

manj kot 10 minut – 37,5%

10-20 minut – 60,5%

več kot 20 minut – 2%

Na vprašanje, ali obstaja kakšna krajša pot do šole, je 19% staršev odgovorilo pritrdilno.

62% anketiranih staršev je prepričanih, da gredo njihovi otroci po končanem pouku po isti poti domov in ne izberejo kakšne zanimivejše in daljše.

Podatek, da je kar 2,5% otrok v celotni anketirani populaciji že bila udeležena v prometni nesreči je strah vzbujajoč.

Starši so na načrtih šolskih okolišev označili poti svojih otrok v šolo in domov ter nevarna mesta na tej poti. Hkrati s tem so v vprašalnikih napisali zakaj je to mesto nevarno.

Po mnenju staršev so največje nevarnosti na otrokovi poti v šolo naslednje:

- veliko prometa za nemoten prehod preko ceste,
- velike hitrosti vozil,
- preveliko in nepregledno križišče, brez prehodov za pešce,
- ozki pločnik,
- nestrpnost voznikov ob jutranjih konicah,
- ni pločnika,
- ni prehoda za pešce,
- obremenjeno križišče,
- veliko vozil,
- veliko otrok,
- nestrpnost otrok – skakanje,
- nepregledno in neoznačeno križišče,
- ustavljanje avtobusov na nepreglednem območju,
- neoznačeno križišče.

Podroben pregled nevarnih mest z opisi nevarnosti po posameznih šolskih okoliših je podana v tabeli 2, na skici pa je prikazan zbirni načrt šolskih poti z nevarnimi mesti.

Na zbirnih načrtih so prikazana nevarna mesta v posameznih šolskih okoliših, kot so jih določili starši. V legendi, ki je prikazana na teh slikah pa je prikazana stopnja nevarnosti posameznega nevarnega mesta, ki jo določimo kot razmerje med številom odgovorov, da otroci uporabljajo pot, ki vodi mimo tega mesta in števila odgovorov, da je to mesto nevarno.

Tabela 2: Seznam nevarnih mest v šolskem okolišu OŠ Leskovec pri Krškem, kot so jih označili starši

Številka nevarnega mesta	Lokacija	Opis nevarnosti
1	<b>Križišče pri OŠ</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- veliko prometa za nemoten prehod preko ceste,</li><li>- velike hitrosti vozil,</li><li>- ozki pločnik</li></ul>
2	<b>Trg borcev Pionirska cesta – Grebenčeva cesta</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- preveliko in nepregledno križišče, brez prehodov za pešce</li></ul>
3	<b>Ul. 11. novembra – Ul. Anke Salmičeve</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- nestrpnost voznikov ob jutranjih konicah</li></ul>
4	<b>Ul. Anke Salmičeve – Grebenčeva cesta</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- velike hitrosti vozil,</li><li>- ni prehoda za pešce</li></ul>



5	<b>Pionirska cesta – proti Mercatorju</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obremenjeno križišče</li> <li>- veliko vozil,</li> <li>- veliko otrok</li> <li>- nestrpnost otrok - skakanje</li> </ul>
6	<b>Leskovška cesta – Rostoharjeva ulica – Kovinarska ulica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nepregledno in neoznačeno križišče,</li> <li>- ustavljanje avtobusov na nepreglednem območju</li> </ul>
7	<b>Ul. 11. novembra – Ul. MDB – Pot na Beli breg</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nevarno križišče</li> </ul>
8	<b>Leskovška cesta – Gubčeva ulica</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- obremenjeno križišče</li> </ul>
9	<b>Ul. 11. novembra – Ulce – Pot na Črnile</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ozki pločnik,</li> <li>- ni prehoda za pešce</li> </ul>

Anketirani starši so podali nekaj predlogov po lastni presoji, ki bi jih bilo potrebno uresničiti za izboljšanje otrokove varnosti na šolskih poteh. Predloge staršev smo razdelili na:

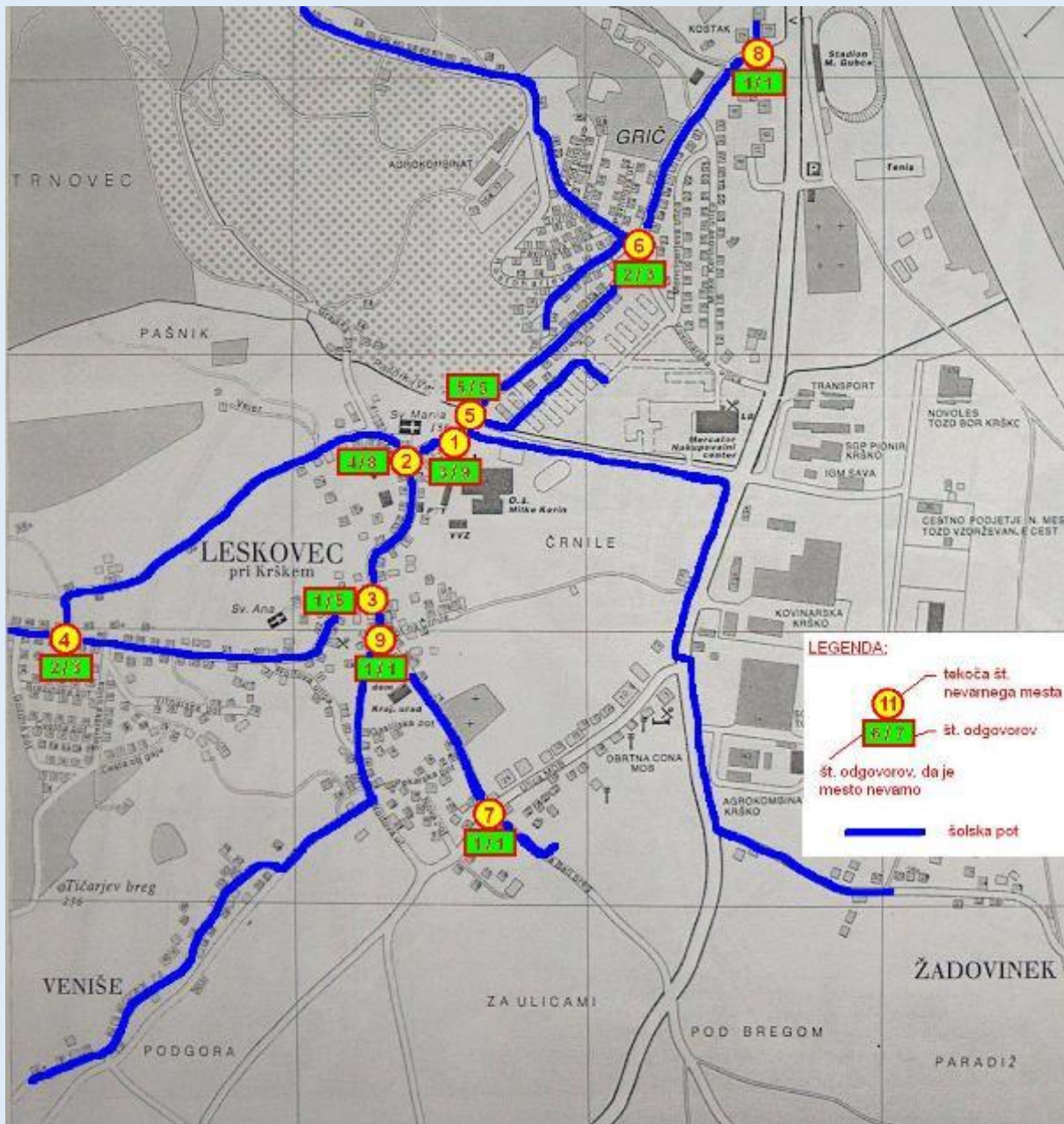
#### A splošne predloge:

1. prevelike dovoljene hitrosti vozil,
2. potrebno je izvajati več kontrole hitrosti vozil (neupoštevanje dovoljenih hitrosti),
3. previdnost in potrpežljivost voznikov do mladih udeležencev v prometu ni zadostna,
4. večje osveščanje otrok o nevarnosti na cesti (akcije v sklopu policije, na šolah, delavnice, kvizi,...),
5. prisotnost policista pri izstopu šolarjev in avtobusa,
6. postavitve nadzora voznikov pri prehodih za pešce,
7. premalo pozornosti voznikov motornih vozil v križiščih pri prehodih preko ceste,
8. veliko število prometa,
9. otroci brezglavo skačejo ob cesti in tudi po cesti,
10. nevarna prečkanja ceste (šolarji),
11. premalo ozaveščanja voznikov, da so oni tisti, ki morajo paziti na otroke, ki se ne znajo odločati po principu NAJVARNEJE,
12. izvedba enosmernih cest,
13. ureditev bankin ob voziščih,
14. urediti potrebno več prehodov za pešce,
15. izgraditi varnejša avtobusna postajališča.

#### B konkretne predloge:

1. umiriti promet na Cesti Krških žrtev
2. nekateri pločniki so zelo ozki (Ul. 11. novembra – Leskovec)

## 5. SKICA Z NEVARNIMI MESTI



Zbirni načrt šolskih poti z nevarnimi mesti v okolišu Osnovne šole Leskovec pri Krškem



## 6. PRIKAZ NEVARNIH MEST, KI SO JIH OZNAČILI STARŠI



Slika: Križišči pri Osnovni šoli Leskovec pri Krškem. Pionirska cesta je glavna prometnica iz katere se zavija k omenjeni osnovni šoli. Le ta se nahaja na rahlem vzponu, ki lahko ob neugodnih vremenskih razmerah pripelje do morebitnih nesreč. Ob jutranjih konicah je na obeh križiščih povečan promet in s tem povečana nevarnost pri prehodih preko ceste. Potrebna je skrajna previdnost, kajti že samo vključevanje motornih vozil v promet je včasih podobno izsiljevanju. Ti križišči sta označeni kot nevarni mesti.



Slika: Križišče Leskovške ulice – Rostoharjeve ulice in Kovinarske ulice. Križišče je eno izmed nevarnejših mest, kjer je v preteklosti prihajalo že do večjih nesreč. Kljub vsem horizontalnim in vertikalnim označbam prihaja do konfliktnih situacij.



Slika: Križišče Ulice 11. novembra – Ulice MDB in Pot na Beli breg. Križišče je nevarno za prehajanje pešcev preko vozišča. Urejeno je kot krožišče in na srečo opremljeno s prehodi za pešce ter pločniki, s čimer je zmanjšano tveganje za nesreče v katerih bi bili udeleženi pešci.



Slika: Križišče Ul. 11. novembra – Ulce – Pot na Črnile. Na tem mestu je zelo veliko prehajanj otrok preko ceste, ki nadaljujejo svojo pot proti Venišam. Prehod za pešce je označen v bližini Gasilskega doma in ob začetku ceste Pot na Črnile. Proti središču Leskovca se pločnik v nadaljevanju zoži in prekine, zato je to mesto prenevarno, da bi ga lahko imeli za varno šolsko pot.





Slika: Prehod šolarjev preko glavne ceste Drnovo-Celje pri hotelu Kunst in trgovini Euro spin. Otroci prečkajo zelo obremenjeno cesto in od tam nadaljujejo pot proti Žadovinku. Nevarnosti so predvsem zaradi večje frekvence prometa, velikega števila tovornih in drugih vozil pri vstopu v Krško (tabla, ki označuje mesto Krško je zelo blizu). Križišče je na novo urejeno, spremenjeno v krožišče, manjkajo še označene kolesarske poti in pločnik za pešce.



Slika: Cestišče in pločnik skozi središče Leskovca. Avtobusno postajališče je locirano na vozišču zaradi pomanjkanja prometnega prostora. Označen je prehod čez cesto za pešce.



Slika: Križišče Pionirske ceste in Ceste krških žrtev pri Nakupovalnem centru Mercator je bilo do nedavnega semaforizirano. Krožišče je zdaj urejeno s prehodi, kolesarskimi potmi in pločniki za pešce.

## 7. OGLED IN ANALIZA NEVARNIH MEST

Pri snovanju načrta varnih šolskih poti, pri vseh korakih, ki jih pri tem delu moramo opraviti, posebej pa še pri ogledu vsakega posameznega nevarnega mesta na šolski poti, pri analizi nezgodnega dogajanja ali analizi možnih nevarnih situacij in pri snovanju posameznih elementov za eliminiranje nevarnega mesta je nujno delo v skupini.

Le delo v skupini, ki je sposobna videti probleme iz vseh strani in poiskati optimalne rešitve, glede na krajevne in materialne pogoje, bo dalo zadovoljive rezultate.

Iz ovrednotenih odgovorov staršev na vprašanja, ki smo jih postavili v anketi, smo ugotovili, da so starši ocenili nevarnosti, s katerimi se otroci srečujejo na svoji vsakdanji poti v šolo, z očmi pozornega opazovalca. Njihove ocene so v splošnem realne, vendar potrebne podrobnejše strokovne analize. Ogledali smo si s strani staršev imenovana nevarna mesta in ugotovili, da lahko njihove trditve v glavnem sprejmemo.

Križišče ali prosti cestni odsek je nevarno mesto, če rezultati obdelovanja pokažejo, da prihaja pogosto do nevarnih situacij, pa čeprav zaenkrat še brez posledic. Za obstoj nevarnega mesta morajo biti izpolnjeni lokalni pogoji in pogoji okolja. Pod lokalne pogoje štejemo značilnosti prometne ureditve znotraj križišča ali cestnega odseka. Pogoji okolja pa so po značilnosti cestnega omrežja, katerega del je obravnavano križišče ali cestni odsek (prometni režim, določene poti skozi cestno omrežje). Če se bistveno spremenijo pogoji za obstoj nevarnega mesta (sprememba prometnega režima, gradbeni posegi na cestnem omrežju in s tem povezana sprememba možnih poti skozi omrežje), lahko obravnavano nevarno mesto izgubi status nevarnega. Iz tega vzroka je potrebno slediti spremembam v prometnem prostoru.

Nevarnost z opisom »velik promet« je še posebno težko analizirati, saj so za to potrebni bistveni gradbeni posegi v prometno omrežje. To je problem globalnega razvoja prometnega sistema, katerega na tem mestu ne bomo reševali.

Nevarna mesta obdelujemo po naslednjih korakih:

- ugotovimo dejansko stanje nevarnega mesta,
- izvedemo analizo vseh možnih nevarnih situacij na osnovi znanega obnašanja otrok in mladostnikov na nevarnem mestu,
- podamo predloge ureditve nevarnih mest v smislu zmanjšanja števila možnih nevarnih situacij

## **8. IZDELAVA NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI**

Rezultat dela na problematiki varovanja otrok in mladostnikov na poti v šolo je izdelava načrta varnih šolskih poti. Načrt varnih šolskih poti lahko oblikujemo na podlogah za zbirni načrt šolskih poti z nevarnimi mesti. Osnovna podloga mora biti pregledna in neobremenjena z odvečnimi podatki. Vrisana varna šolska pot naj bo vpeljiva in natančno definirana, tako da ne bo prihajalo do dilem pri otrokovem tolmačenju varne šolske poti.

Za izdelavo načrtov varnih šolskih poti smo upoštevali informacije staršev, učiteljev, mentorjev in navsezadnje izvedene ankete. Upoštevali smo poti po katerih že hodijo otroci. Nevarna mesta, ki so jo označili starši smo si ogledali, jih analizirali in delno upoštevali njihove predloge izboljšav.

Varne šolske poti začnemo oblikovati na robu šolskega okoliša in jih končamo v bližini šole. Pri oblikovanju načrtov moramo upoštevati naslednja pravila:

- otroci naj cesto prečkajo čim manjkrat,
- hodijo naj po pločnikih, kjer so, oz. po levi strani ceste. Takšnih odsekov se v splošnem izogibamo, če pa to ni izvedljivo, pa naj varne šolske poti vodijo ob takšni cesti po čim krajših odsekih,
- šolske poti naj ne vodijo ob cestah z velikimi prometnimi obremenitvami in z velikimi hitrostmi,
- na nevarnih mestih je potrebno izvesti maksimalne zaščitne mere.

Posebno pozornost moramo posvetiti vodenju varnih šolskih poti v križišču, kjer obstaja več možnosti prečkanja ceste. Predlagamo, da se prečkanje ceste izvede v križiščih opremljenih s svetlobno signalnimi napravami. Če to ni izvedljivo, pa na prehodih za pešce, kjer je zagotovljena preglednost. Takšna križišča je primerno dodatno zaščititi s policisti ali z mladimi prometniki.

Namen izdelave načrtov varnih šolskih poti je, da jih dobijo v roko starši in da z njihovo pomočjo predstavijo šolarjem pot po kateri naj hodi, da bo čim manj izpostavljen nevarnostim v prometu. Zaradi čim širšega načina prikazovanja načrtov varnih šolskih poti znotraj vzgojno izobraževalnih ustanov, je potrebno izdelati načrt varnih šolskih poti v več merilih. Manjše formate (A4 ali A5) uporabljamo pri individualnem delu. Načrti večjega formata naj bodo razstavljeni v učilnicah ali v vitrinah v skupnih šolskih prostorih (npr. v hodnikih ali v avli na oglasni deski).



## **9. PREDSTAVITEV NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI v okolišu OSNOVNE ŠOLE LESKOVEC PRI KRŠKEM**

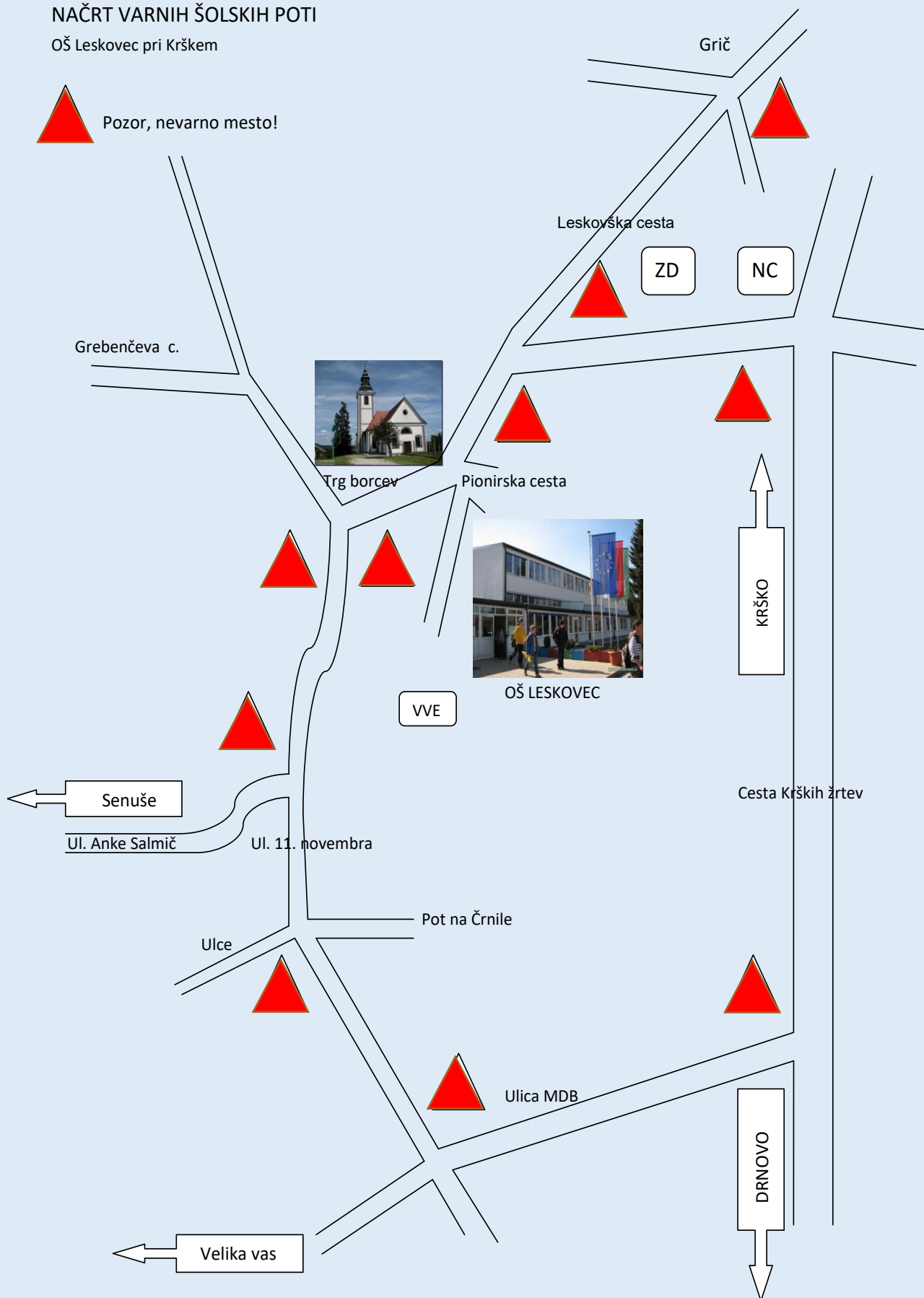
Na skici v prilogi je prikazan primer načrta varnih šolskih poti v šolskem okolišu Osnovne šole Leskovec pri Krškem. Načrt varnih šolskih poti je bil izdelan po načelih, ki so bila prej predstavljena. Zarisana pot vodi večinoma po pločnikih, na nekaterih delih preko prehodov za pešce. Na nekaterih odsekih, kjer ni prehodov, smo narisali nevarna mesta in na njih opozorili, kje bi bila potreba po prenovi. Upoštevani so bili vsi predlogi izboljšav, ki so bili predlagani s strani staršev in s tem izdelali varno šolsko pot.

# NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

OŠ Leskovec pri Krškem



Pozor, nevarno mesto!







## 10. OZNAČEVANJE ŠOLSKIH POTI

Na naslednjih slikah, je prikazano označevanje prometnega prostora s prometnimi znaki in neprometnimi – obvestilnimi znaki, ki so namenjene varovanju otrok na prometnih površinah.



Slika: Označitev Šolske poti



Slika: Talna označba »Šola«



Slika: Obvestilna tabla, ki označuje bližino Šole

## 11. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš (Ur.l.RS, št. 26/99), v okviru katerega šola prevzema odgovornost za učence, je določen z aktom o ustanovitvi.

**Osnovna šola Leskovec pri Krškem** zajema:

- **celotno naselje Leskovec pri Krškem,**
- **naselje Krško z ulicami: Gubčeva ulica, Gruenova ulica, Kovinarska ulica, Leskovška cesta, Mencingerjeva ulica, Pavlinova ulica, Pod Pristavo, Rostoharjeva ulica, Sadjarska ulica, Ulica Milke Kerin, Cesta krških žrtev (od vključno hišne št. 130 dalje),**
- **naselja: Gorenja vas pri Leskovcu, Ivandol, Kobile, Loke, Libelj, Nemška Gora, Selce pri Leskovcu, Velika vas pri Krškem, Volovnik, Veniše, Žadovinek, Brezje pri Senušah, Brezovska Gora, Drenovec pri Leskovcu, Senuše, Staža pri Raki (hišna št. 31), Brege, Drnovo, Mrtvice, Vihre, Golek, Gorica, Kerinov grm, Gržeča vas, Jelše, Mali Podlog, Pristava pri Leskovcu, Veliki Podlog, Apnenik pri Velikem Trnu, Ardro pod Velikim Trnom, Spodnje Dule, Dolenja Lepa vas, Lepa vas, Mali Trn, Nova Gora, Nemška vas, Ravni, Smečice, Veliki Trn, Vrhulje, Osredek, Dalce, Kočno, Ženje.**

Za oddaljene učence je zagotovljen prevoz v šolo in domov. Prevoze opravlja prevoznik Nomago. Jutranji prihodi so organizirani tako, da učenci lahko začnejo s poukom ob 7.30 in 8.20. Odhodi avtobusov so ob 13.15 in ob 14.40. Smeri prevozov so:

- **Krško polje in Velika vas**
- **Veliki Podlog**
- **Veliki trn in Senuše**

Bližnje učence pripeljejo starši ali hodijo peš, v poletnem času nekateri tudi s kolesi. Vožnja s kolesi z motorji in motornimi kolesi je za učence po šolskem dvorišču prepovedana.

Otroci iz VVE in tudi 1. Triade 9-letke prihajajo v spremstvu staršev ali drugih oseb, ki poskrbe za njihovo varnost. Približno 30% otrok je vozačev, ostali pa prihajajo v spremstvu staršev oz. drugih oseb.

Na priloženi skici so vrisane glavne smeri, od koder prihajajo učenci v šolo z avtobusi. Vrisana so tudi avtobusna postajališča.

Največja nevarnost preži na učence, ki prihajajo v šolo peš ali se pripeljejo na kolesih. Na skici so označena ceste, ki jih učenci najpogosteje uporabljajo kot pešpot oz. šolsko pot. Posebej so izpostavljena nevarna mesta na katerih je potrebna skrajna previdnost tako otrok kot tudi voznikov.

Najbolj nevarna mesta so:

- ✓ Križišče cest na MDB- obrtniške ulice v smeri Belega Brega
- ✓ Križišče Ulice 11. novembra in Ulice Anke Salmič
- ✓ Cesta skozi Leskovec, ki je na srečo urejena

- ✓ Križišče pri cerkvi na Trgu borcev oz. pri nekdanji cvetličarni Lilija
- ✓ Odcep Leskovške ceste proti šoli
- ✓ Križišče Leskovške ceste – Nakupovalni center Mercator
- ✓ Križišče na Griču
- ✓ Prehod preko ceste Krško-Drnovo v smeri Žadovinek ( na novo so urejena krožišča s prehodi in kolesarsko stezo, rondo pri Lidlu je v gradnji)

Na srečo so večina cest opremljene s pločniki, označeni so prehodi za pešce, rondoji pripomorejo k večji varnosti pešcev.

V šoli izvajamo pouk preventivne vzgoje po predmetniku in v interesnih dejavnostih, še posebej to velja za 1. triado. Sestavni del preventive so tudi kolesarski izpiti in sodelovanje na šolskem in občinskem tekmovanju Kaj več o prometu.

Učenci 4. in 5. razredov se pripravljajo na kolesarske izpite teoretično že od jeseni naprej, praktično pa v spomladanskem času. Kot vsako leto načrtujemo široko sodelovanje staršev, članov AMD, Avtošole in Policije pri praktičnem opravljanju kolesarskih izpitov. Za to so zadolženi mentorji Meta Fekonja, Petra Kavčič, Zoran Zlatič in Jasmina Mlakar.

Na predmetni stopnji organiziramo družino prometnikov, ki po potrebi pomaga v prvih dneh šole za varen prehod najmlajših in takrat kadar je to dodatno potrebno (ekskurzije, športni dnevi,...).

V 8. In 9-ih razredih se izvajajo izpiti za CPP (kolo z motorjem), v kolikor bo za to interes avtošole, šola pa v ta namen odstopi prostor.

V vseh prometnih dejavnostih sodelujemo s Policijo, AMD Krško, transportnimi podjetji, Občinskim svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu in drugimi. Želja po sodelovanju z občinskim SPV se zadnja leta uresničuje, vrhunec tega pa je občinsko tekmovanje Kaj več o prometu, ki ga organizira ravno naša šola in občinski SPV.

Učenci nižjih razredov si ob začetku šolskega leta ogledajo nevarna mesta, najvarnejšo pot do šole in skrbno obdelajo prečkanje ceste po prehodu za pešce. Ob tem računamo na tradicionalno pomoč policistov, ki so te naloge doslej vedno izvajali.

Zaradi večje varnosti, da so prej opaženi, nosijo 1. in 2.- šolci rumene rutice, svetlobne nalepke, kresničke in podobno pa tudi ostali otroci.

Načrt šolskega okoliša in varnih šolskih poti z vrisanimi nevarnimi mesti bodo obešeni pred vhodom v šolo, na oglasnih deskah, pred vhodom v VVE. Z načrti se opremijo vse učilnice v prvih dneh pouka.

## **12. POMEMBNEJŠE NALOGE NA OSNOVI VARNOSTNE OCENE**



Priprava prometno varnostnega načrta , z njim se seznanijo UZ, lokalna skupnost, Policija in SPV	Mentorji, ravnateljica	Avgust
Učenci prometniki pomagajo pri pretočnosti prometa na dvorišču šole	Mentorji	Začetek pouka, prireditve
S prometno varnostno oceno se seznanijo učenci	Mentorji, razredniki, predsedniki RS	September
RS si ob skici ogledajo varnejše smeri poti v šolo	Razredniki	September
Učenci nižjih razredov opravijo organiziran ogled prehodov in varnih poti	Razredniki, Policija	September
Varnost v prometu (TD za 9. razrede) v sklopu tedna mobilnosti	Ravnateljica, Razredniki	September
Učence nižjih razredov opremimo z varnostno opremo	Mentorji, razredniki	Stalna naloga
Učenci 4. oz. 5. razredov opravijo kolesarske izpite – teoretično n praktično	Mentorji, razredniki, starši, Policija	Jesenski in spomladanski čas
Organizacija prometnih krožkov	Mentorji, avtošola	Stalna naloga
Razstava slikovnega gradiva in obvestil, ki opozarjajo na nepravilnosti oz. pokažejo pravilno ravnanje v prometu	Mentorji, učitelji (LUM, TIT)	Stalna naloga
Organiziramo predvajanje video filmov in delo z računalniškimi programi o prometni vsebini	Mentorji, razredniki, računalničar	Stalna naloga
V kolikor bo organizirano občinsko tekmovanje Kaj veš o prometu, se ga bomo udeležili po končanem šolskem tekmovanju	Mentorji, razredniki	Spomladanski čas
Vključevanje in sodelovanje na projektih na temo prometna varnost	Mentorji, razredniki	Stalna naloga
Sodelovanje na literarnem in likovnem natečaju	Mentorji, razredniki, drugi učitelji	Stalna naloga
Nabavljamo učila in ostale pripomočke za kvalitetno prometno vzgojo	Ravnateljica, mentorji	Stalna naloga
Delo interesnih dejavnosti po programu v sklopu LDN	Mentorji, učitelji	Stalna naloga
Obnavljamo prometne problematike na učiteljskih konferencah	Ravnateljica, mentorji	Po potrebi

V vseh RS obravnavamo vsebine iz prometne vzgoje s posebnim poudarkom na varno prečkanje ceste in obnašanju na cesti, šola poskrbi za kontinuirano vzgojno dejavnost z uporabo sodobnih oblik, metod dela in pripomočkov	Razredniki, ravnateljica	Stalna naloga
Na zadnjem razrednem roditeljskem sestanku damo posebna navodila staršem in učencem za čas počitnic	Razredniki, ravnateljica	Junij
Prometno varnostni načrt se redno dopolnjuje in je del programa življenja in dela oz. je sestavni del letnega delovnega načrta šole	Ravnateljica, mentorji	Stalna naloga

### 13. NASVETI ZA VARNO POT V ŠOLO

Učenci smejo samostojno sodelovati v prometu šole takrat, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah.

Otroci, ki obiskujejo vrtec in 1. razred osnovne šole, morajo imeti spremstvo. Spremljevalci so lahko tudi otroci, stari od 10 do 14 let, če to dovolijo starši ali rejniki, vendar le v območju umirjenega prometa.

Ponoči in ob zmanjšani vidljivosti morajo otroci med hojo po cesti nositi na vidnem mestu predpisan odsevník. Otroci, ki obiskujejo vrtec, 1. in 2. razred osnovne šole, morajo na poti v vrtec oz. šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi rumeno rutico okoli vratu.

#### ZA VARNO POT V ŠOLO UPOŠTEVAJMO NASVETE:

- ▶ Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko, prvošolci in drugošolci tudi rumene rutice.
- ▶ Za hojo je najvarnejša notranja stran pločnika.
- ▶ Kjer ni pločnika, hodimo po levem robu cestišča. V skupini hodimo drug za drugim.
- ▶ Pred prečkanjem ceste se vedno ustavimo.
- ▶ Vedno pogledamo na levo, na desno in nato še enkrat na levo.
- ▶ Čez cesto gremo le na prehodu za pešce.
- ▶ V križiščih s semaforji upoštevamo svetlobno signalizacijo.
- ▶ Kjer ni urejenega prehoda za pešce, prečkamo vozišče la na preglednem delu.
- ▶ Vozimo se le s tehnično brezhibnim kolesom in opravljenim kolesarskim izpitom.
- ▶ Kolo z motorjem uporabljajo starejši od 14 let z opravljenim preizkusom znanja iz cestnoprometnih predpisov. Med vožnjo morajo imeti na glavi varnostno čelado.
- ▶ V avtomobilu smo pripeti z varnostnimi pasovi, na sprednjem sedežu kot sovoznik smejo sedeti osebe starejše od 12 let.

## KAKO SE OBNAŠAMO V AVTOBUSU?

Pred vstopom se ne prerivamo, vstopamo drug za drugim.

Pozdravimo voznika, med vožnjo sedimo in ne uničujemo avtobusnega inventarja.

Posebej pazimo na mlajše učence in na tiste, ki so potrebni naše pomoči (bolni, poškodovani,...)

Udeleženci so dolžni upoštevati navodila voznikov in spremljevalcev.

## 14. ZAKLJUČEK

S tem, ko smo po vseh vmesnih korakih prišli do načrta varnih šolskih poti, delo mentorja prometne vzgoje na šoli še ni končano. Varovanje otrok in mladostnikov na poti v šolo je dinamični odprt sistem, kar pomeni, da se prometna situacija iz dneva v dan spreminja in te spremembe lahko bistveno vplivajo tudi na naš končni proizvod – načrt varnih šolskih poti.

Potrebno je neprestano spremljanje nezgodnega dogajanja znotraj šolskega okoliša, ažurirati varnostni načrt, skrbeti za urejenost poti, po katerih hodijo otroci v šolo in preko upravljavca prometnih površin, le-te obnavljati oziroma dodatno opremljati v smislu povečanja prometne varnosti. Vse te spremembe se bodo odražale v načrtu varnih šolskih poti, mentorji pa morajo skrbeti, da bodo ti načrti v vsakem časovnem prerezu resnično varni.

Cilj vsega dela je, da se naj z rezultati dela (varnimi šolskimi potmi, po katerih naj bi hodili otroci v/iz šole) spoznajo najprej starši otrok, ki se začenjajo samostojno gibati po prometnih površinah, zatem pa otroci sami. Mentorji lahko to dosežejo tako, da posvetijo že prvi šolski dan vso pozornost staršem, saj smo ugotovili, da starši pri otrocih največkrat napačno reagirajo.

Istočasno ugotavljamo, da potrebujemo tudi mentorji prometne vzgoje pri snovanju in izdelavi načrtov varnih šolskih poti pomoč. V nadaljevanju bi bilo potrebno tudi, da se usposobijo mentorji s pomočjo pedagoških delavnic, ki bi pomagale pri nadaljnjem delu.

## 15. LITERATURA

1. Šibenik T., VAROVANJE OTROK IN MLADOSTNIKOV NA POTI V ŠOLO, Promet in prometna tehnika, Univerza v Mariboru, Tehniška fakulteta, VTO gradbeništvo, Inštitut za gradbeništvo, II. Del, Maribor, 1987;
2. Sever D., Šibenik T., VAROVANJE OTROK IN MLADOSTNIKOV NA POTI V ŠOLO, Promet in prometna tehnika, Univerza v Mariboru, Tehniška fakulteta, VTO gradbeništvo, Inštitut za gradbeništvo, III. Del, Maribor, 1988;
3. <https://www.kamnik.info/nasveti-policistov-za-varnejso-pot-v-solo-in-domov/>



## 16. PRILOGA!

# Nasveti za varno pot v šolo

Ob pričetku novega šolskega leta želimo vse udeležence v prometu opozoriti, da se šolarji vračajo na šolske poti, zato moramo biti še posebej previdni na prometno varnost v okolici šole.



Za novo generacijo prvošolčkov se začne obdobje aktivne udeležbe v vsakodnevnem prometu pod budnim nadzorom odraslih, zato jih učimo prometnih pravil in pasti, ki nenehno prežijo na cestah.

**Za učence OŠ Leskovec poteka varna pot v šolo po Ulici 11. novembra, Leskovški cesti in Pionirski cesti, ki so za pešce primerno urejene. Domačini lahko koristijo novo pešpot na relaciji od Črnil do OŠ Leskovec, ki je obdana z ograjo in poteka mimo vrtca. Najnevarnejša so križišča tik pred šolo in v njeni bližini ter ozki pločniki skozi središče Leskovca. Imamo urejeno avtobusno postajališče.**

Starši, ki vozite učence v šolo, za parkiranje uporabite parkirišča v bližnji okolici šole in učenca pospremite do šole peš. Parkiranje ob krožišču ali na pločniku ovira promet in dostop k šoli. Svetujemo, da z otrokom prehodite pot do šole in domov, ker se bo le tako lahko učil veščin pešca.

Učencem iz bližnje okolice svetujemo, da v šolo prihajajo peš, le izjemoma s kolesom. Za varno kolesarjenje mora biti kolo ustrezno tehnično opremljeno, obvezna je uporaba čelade in opravljen kolesarski izpit.

Cesto prečkamo na prehodu za pešce. Vedno se ustavimo, pogledamo levo, desno in ponovno levo. Šele, ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo

cesto. Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je res varno, tudi kadar sveti zelena luč na semaforju.

## NEKAJ NASVETOV ZA VARNO POT V ŠOLO

Otroci 1. r devetletne OŠ morajo imeti na poti v šolo ter domov spremstvo.

Pri slabi vidljivosti in v mraku nosimo kresničko ali odsevnike, prvošolci in drugošolci poleg tega še rumene rutice.

Hodimo po notranji strani pločnika, če pločnika ni pa ob skrajnem levem robu cestišča. V skupini hodimo eden za drugim v koloni. Na cesti se NIKOLI ne lovimo ali prerivamo!

Cesto prečkamo na prehodu za pešce. VEDNO se ustavimo, pogledamo levo – desno in ponovno levo, šele ko se prepričamo, da je prehod varen, odločno prečkamo cesto.

Preden stopimo na cesto, vedno preverimo, če je res varno, tudi kadar nam sveti zelena luč!

Kjer ni urejenega prehoda, zelo previdno prečkamo cesto na preglednem delu.

Prihajanje v šolo s kolesom ali rolerji odsvetujemo. Če se uporablja tak prevoz, mora biti vozno prevozno sredstvo tehnično brezhibno. Obvezna sta opravljen kolesarski izpit in zaščitna oprema!



## PRAVILA VEDENJA NA AVTOBUSIH IN KOMPIJAH

Vstopamo in izstopamo DRUG ZA DRUGIM in SE NE PRERIVAMO.

Pozdravimo voznika, med vožnjo SEDIMO, ne kričimo, ne smetimo in ne uničujemo inventarja v vozilu. Še posebej PAZIMO NA MLAJŠE in ŠIBKEJŠE (bolni ali poškodovani)!

## KAJ LAHKO NAREDIJO STARŠI IN VOZNIKI?

### Starši!

- Te in prihodnje dni čim več časa namenite **prometnovarnostni vzgoji** otrok!
- **Preverite, kaj vaši otroci znajo in zmorejo**, ne le na šolski poti, ampak tudi na sprehodu, na kolesu ali v avtomobilu.
- Pri tem ne pozabite, da z **lastnim ravnanjem dajete zgled** svojim otrokom!
- Pri prevozu otroke dosledno zavarujte z **varnostnimi pasovi** oziroma jih prevažajte zavarovane v ustreznih sedežih.
- Tudi sami se vedno pripnite!

### Vozniki!

- Kot udeleženci v prometu **bodite na otroke** in njihovo nepredvidljivost še **posebej pozorni!**
- Temu **prilagodite tudi način svoje vožnje**.
- Še posebej bodite pozorni **v bližini vrtcev in šol ter krajev, kjer se morda otroci igrajo** (npr. na ulicah, na parkiriščih ...).

## 17. ELEKTRIČNI SKIRO

Električni skiro spada med **lahka motorna vozila**. Med ta spadajo invalidski vozički in vozila na motorni pogon, pri katerih določena hitrost ne presega 25 km/h, niso širša od 80 cm. Glede površin, ki jih smejo uporabljati vozniki električnih skirojev, pa jih zakon izenačuje s kolesarji.

Najvišja dovoljena hitrost električnih skirojev je 25 km/h.

Z električnim skirojem in drugimi lahкими motornimi vozili se je dovoljeno vključiti na mešane površine za pešce in kolesarje ter na območja za pešce, vendar mora skiroist svojo hitrost prilagoditi hitrosti pešcev.

### Starostne omejitve in zahteve za vožnjo z električnim skirojem

0–12 let	Uporaba električnega skiroja NI dovoljena.
12–14 let	Uporaba je dovoljena, a mora imeti otrok opravljen kolesarski izpit in pri sebi kolesarsko izkaznico. Obvezna je uporaba čelade.
14–18 let	Obvezna je uporaba čelade.
Nad 18 let	Čelada je priporočljiva.



## 18. NASVETI POLICISTOV ZA VARNEJŠO POT V ŠOLO IN DOMOV

Ob začetku vsakega šolskega leta je na cesti veliko razigranih otrok, ki še ne poznajo nevarnosti v prometu. Zato je zagotavljanje varnosti otrok [v prvih septembrskih dneh ena najpomembnejših nalog policije](#). **Vozniki, poskrbimo, da bodo naši otroci na svoji šolski poti varni!**

Na cestah veliko pogosteje kot med počitnicami srečujemo **otroke, med njimi se jih mnogo poda v šolo prvič**. Skrb za tiste, ki prvič stopajo na šolske poti in ne poznajo nevarnosti, s katerimi se lahko srečajo na šolski poti in v vsakdanjem prometu, je izredno pomembna. Ob tem pa seveda ne smemo pozabiti tudi na učence, ki se po dolgih počitnicah vračajo v šole in so še razigrani.

**Otroci in mladoletniki spadajo v t. i. skupino šibkejših prometnih udeležencev**, saj se zelo redko pojavljajo kot povzročitelji prometnih nesreč.

**Kot prometni udeleženci so nepredvidljivi, prometne predpise si razlagajo po svoje** (predvsem prometne znake, ki obveščajo o varni hoji), poleg tega ne zmorejo pravilno oceniti hitrosti in oddaljenosti bližajočega se vozila.

**Zato moramo za njihovo varnost skrbeti predvsem drugi udeleženci v cestnem prometu**. Zlasti vozniki moramo nanje še posebej paziti!

**Otroci, preden prečkate cesto, najprej pogledjte na levo, nato na desno in še enkrat na levo!**  
Če ni nikogar, jo lahko prečkate.



- Cesto lahko prečkajo samo na prehodu za pešce in pri zeleni luči na semaforju za pešce v primeru semaforiziranih prehodov.
- Na svoji poti naj uporabljajo označene ali semaforizirane prehode za pešce, nadhode oziroma podhode.
- Pred prečkanjem ceste se morajo prepričati, ali imajo prosto pot (pogled na levo, desno in še enkrat levo).
- Pravilno morajo hoditi po pločniku ali ob robu ceste, kjer ni pločnika.
- Ne smejo nenadoma stopiti na cesto.
- Ne smejo se igrati na pločniku.
- Pri hoji naj bodo opremljeni s kresničko.
- Za vožnjo s kolesom naj uporabljajo kolesarsko stezo.
- Kolo naj vozijo počasi in previdno, s kolesarskim izpitom in na pravilno opremljenem kolesu.
- Uporabljati morajo kolesarsko čelado. To po novem velja za vse voznike in potnike na kolesu, do dopolnjenega 18. leta starosti.
- Med vožnjo z vozilom pa morajo biti pripeti z ustreznim zadrževalnim sistemom.

## Starši!

- Te in prihodnje dni čim več časa namenite **prometnovarnostni vzgoji svojih** otrok! Seznanite jih z nekaterimi osnovnimi prometnimi pravili (pomen barv na semaforju, možne nevarnosti na šolski poti ...)

- **Preverite, kaj vaši otroci znajo in zmorejo**, ne le na šolski poti, ampak tudi na prehodu, na kolesu ali v avtomobilu.
- Pri tem ne pozabite, da **z lastnim ravnanjem dajete zgled** svojim otrokom! Pomislite, kako sami prečkate cesto, ali uporabljate varnostne pasove, kako parkirate, ali vpričo svojih otrok telefonirate med vožnjo?
- Pri prevozu otroke dosledno zavarujte z **varnostnimi pasovi** oziroma jih prevažajte zavarovane v ustreznih sedežih, primernih otrokovi starosti in telesni teži. Tudi sami se vedno pripnite!

Poskrbite, da bodo **otroci v avto vstopali in iz avta izstopali na tisti strani, ki je obrnjena stran od drugih vozil** in prometa. Nevarno je tudi vsako prerivanje otrok ob avtu! Mlajšega otroka starši iz vozila vzemite sami.



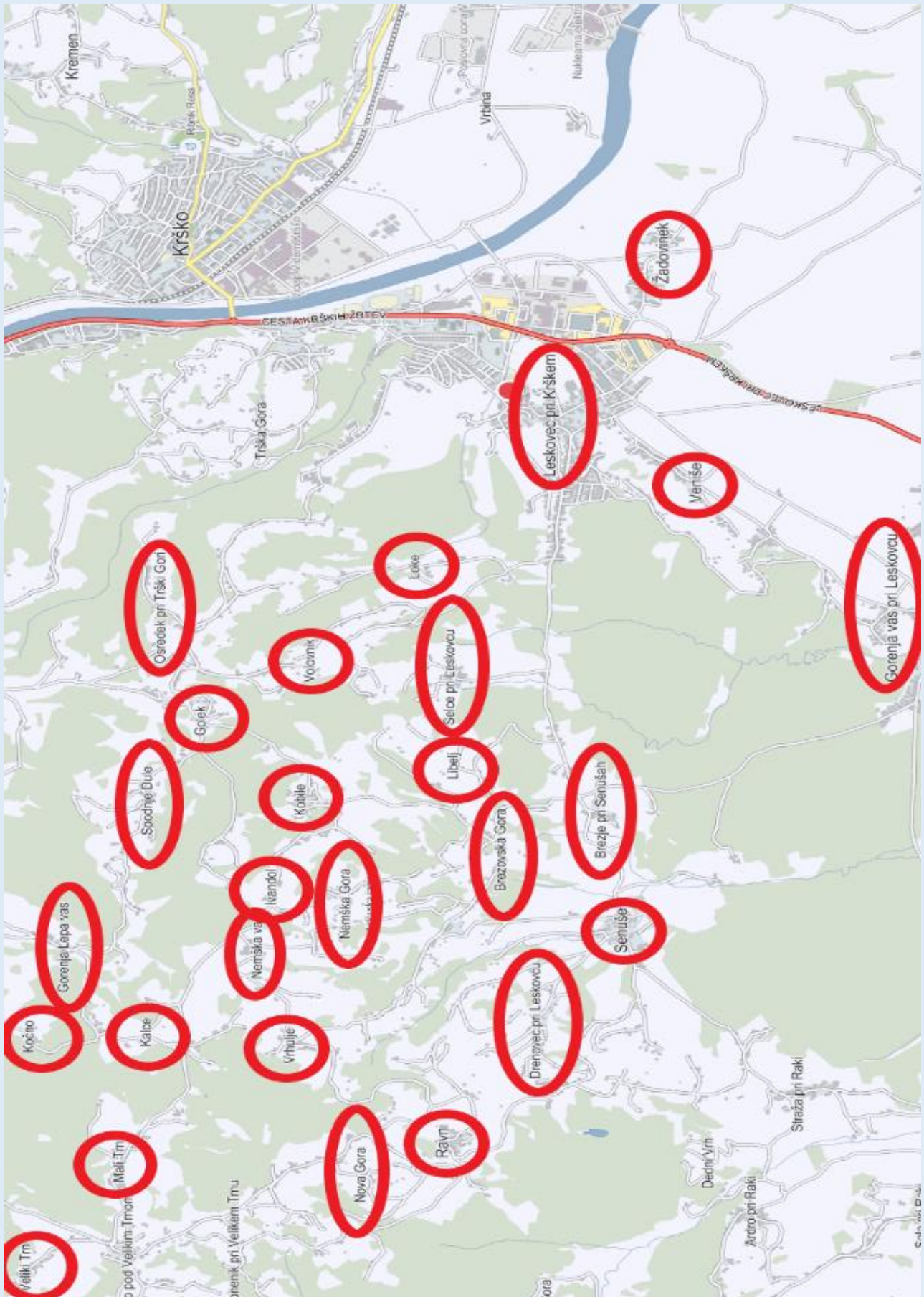
#### Vozniki!

- Kot udeleženci v prometu **bodite na otroke** in njihovo nepredvidljivost še **posebej pozorni!**
- Temu prilagodite tudi način svoje vožnje. V bližini šolskih poti **zmanjšajte hitrost** vožnje. Vozite še posebej previdno, počasi in na zadostni varnostni razdalji.
- Še posebej bodite pozorni **v bližini vrtcev in šol ter krajev, kjer se morda igrajo otroci** (npr. na ulicah, na parkiriščih ...).
- **Pešcem odstopite prednost**, da bodo lahko varno prečkali cesto.
- **Parkirati** morate pravilno, saj z nepravilno ustavitvijo ali parkiranjem lahko ne samo ovirate, temveč otroke in druge pešce tudi ogrožate.
- **Izogibajte se uporabi mobilnega telefona med vožnjo**, ki nevarno preusmerja pozornost s ceste in dogajanja v prometu.

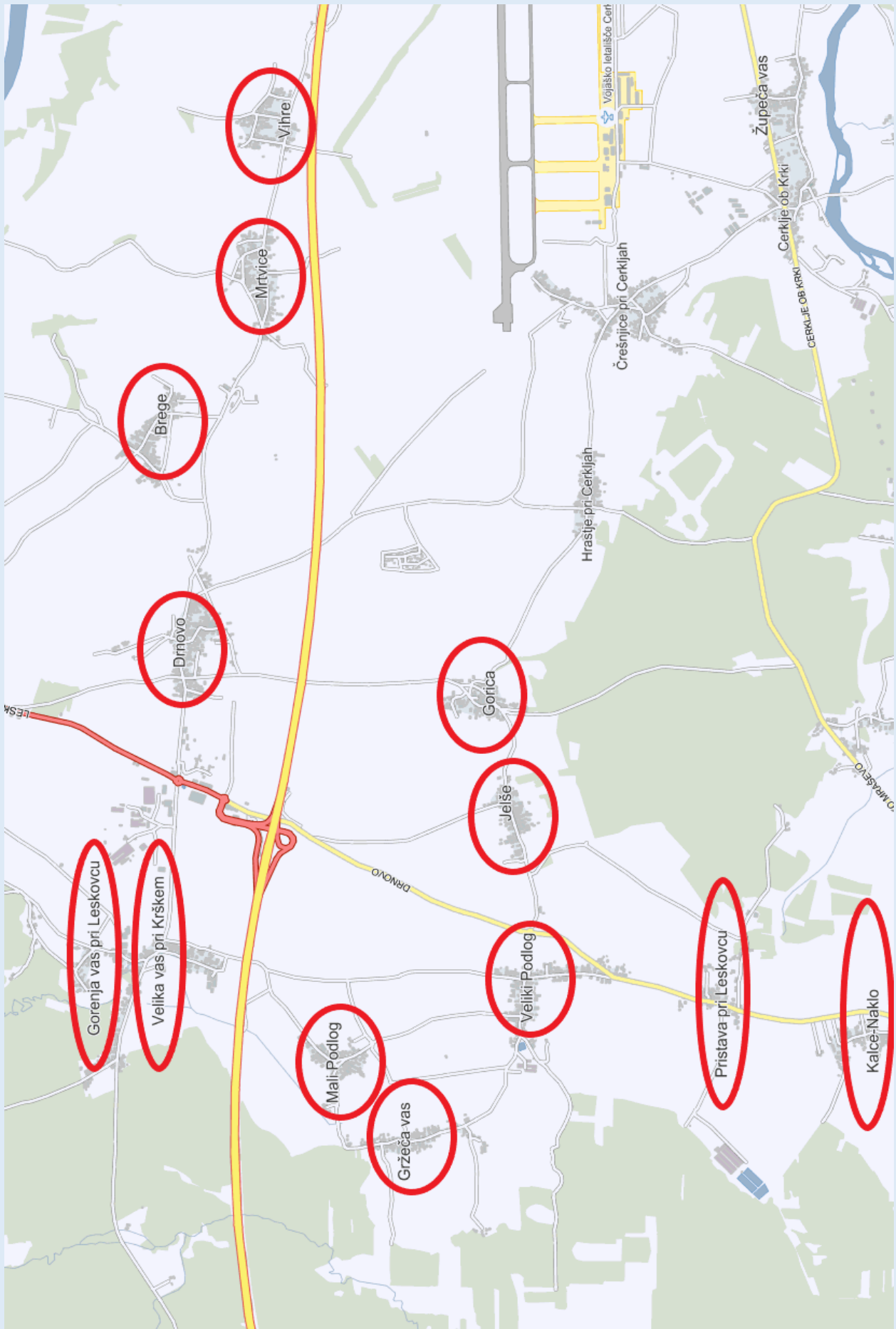
#### Svetujemo staršem, da upoštevate naslednje nasvete:

- Pomembno je, da veste, kje so vaši otroci.
- Med igro jih imejte na očeh.
- Vedno imejte pri sebi novejšo fotografijo svojega otroka (npr. na mobilnem telefonu).
- Starejše otroke navadite, da vam vedno povedo, kje so.
- Poskrbite, da vaši otroci vedo, kaj storiti, če se izgubijo.
- Poskrbite, da se bodo vaši otroci znali odzvati, če jih ogovori neznanec.





Šolski okoliš OŠ Leskovec pri Krškem 1



Šolski okoliš OŠ Leskovec pri Krškem 2